

**INCONTRO PUBBLICO
PER I LAVORI DI MESSA
IN SICUREZZA MEDIANTE
STABILIZZAZIONE DEL
FONDO DELLA STRADA
COMUNALE RIGLIO IN
COMUNE DI CADEO**





L'intervento ha per oggetto la riqualificazione e messa in sicurezza della strada comunale Riglio.

Il percorso attraversa una parte del territorio posto a ovest in prossimità del Torrente Riglio ed ha caratteristiche ambientali tipiche della zona rurale.

Il tracciato risulta rivestire particolare importanza poiché assicura il collegamento tra la SS9 e la Strada Prov.le per Cortemaggiore in un contesto ambientale caratterizzante la bassa pianura piacentina.

Le opere tenderanno a mettere in sicurezza il tracciato attraverso interventi di riqualificazione ambientale di tipo strutturale.

Descrizione delle criticità presenti

La Strada presenta, in particolare nel tratto a nord del Cavalcavia, un fondo prevalentemente sconnesso, anche a causa del passaggio di mezzi agricoli e autoveicoli, con innumerevoli buche, sfondamenti e cedimenti che non ne rendono utili nè fattibili semplici interventi di manutenzione ordinaria.

Sicurezza e fruibilità

Il percorso in oggetto presenta particolari problematiche rispetto alla sicurezza.

Il percorso è in ambito extraurbano e pertanto non è illuminato.



Interventi previsti

In sostanza si prevede un intervento di macinatura della pavimentazione esistente ed operazioni di fresatura, livellatura, baulatura e bagnatura per compattare il fondo stradale dal cavalcavia alla Strada di Cortemaggiore.

L'intervento sarà realizzato tramite fresa asfalto per una profondità di circa 10/15 cm per creare un materiale uniforme da poter lavorare e livellare. Successivamente sarà eseguita livellatura e baulatura della carreggiata fresata con rullatura finale.





Dopo l'intervento la strada avrà l'aspetto di una strada "bianca" ma con il fondo livellato e dunque percorribile in sicurezza, con intervento di baulatura e bagnatura, che permetteranno di compattare il fondo stradale e ridurre la presenza di polvere.

Quest'ultima non si può totalmente evitare, ma grazie a queste operazioni si assicura la sicurezza della strada e la percorribilità ed un intervento compatibile dal punto di vista ambientale e delle risorse economiche. Sarà realizzato un secondo intervento a distanza di circa sei mesi dal precedente.

Seguirà, anche se non in tempi brevi, l'asfaltatura del tratto stradale che necessita di stabilizzarsi prima di procedere.



