

"Rivoluzioni-amo il controviale"

Il seguente questionario ha lo scopo di indagare l'opinione che i commercianti di Roveleto hanno riguardo al controviale, situato parallelamente alla via Emilia.

Di recente, infatti, il nostro Istituto ha sottoscritto con il Comune di Cadeo un Patto educativo di comunità, attraverso cui si stabilisce una collaborazione tra scuola e amministrazione, il cui scopo è quello di implementare le opportunità educative e di benessere sul territorio.

La classe 2^a C della secondaria "Ugo Amaldi" ha iniziato un progetto per riqualificare un viale che ad oggi non è opportunamente valorizzato e che potrebbe diventare il centro di attività, non solo necessarie, ma anche volontarie.

La classe 2^a C crede che sia importante coinvolgere la comunità attraverso la somministrazione di questo questionario, al fine di raccogliere idee diverse per delineare e sviluppare il progetto "Rivoluzioni-amo il controviale".

*Campo obbligatorio

1. Se vuole può lasciare la sua e-mail o il suo nominativo.

2. Profilo dell'intervistato *

Contrassegna solo un ovale.

- Maschio
- Femmina
- Preferisco non specificare

3. Fascia di età *

Contrassegna solo un ovale.

- 18-30
- 31-40
- 41-50
- 51-60
- 61-70
- Oltre i 70

4. È di Roveleto? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

5. Se alla 3 ha risposto sì, da quanto tempo? *

Contrassegna solo un ovale.

- Da 1-5 anni
- Da 6-10 anni
- Oltre 10 anni
- Da sempre
- Non sono di Roveleto

6. Si sente sicuro/a quando percorre il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

7. Una pista ciclopedonale potrebbe rendere più sicuro il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

8. Le piacerebbe che le zone del controviale destinate ai pedoni e alle biciclette fossero colorate o pavimentate in modo diverso dalle aree riservate al passaggio delle auto? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

9. Aumentare gli attraversamenti pedonali sul controviale, evidenziandoli con strisce e illuminazione, potrebbe renderlo più sicuro? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

10. Il controviale è sufficientemente illuminato? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

11. Togliere o ridurre i parcheggi in alcune zone del controviale e crearne altri nelle vie limitrofe aumenterebbe la sicurezza e la vivibilità del controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

Per niente

1

2

3

4

5

Moltissimo

12. Chiuderebbe il passaggio delle auto sul controviale in certi momenti della settimana? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

13. Se sì, in quali momenti?

14. Metterebbe a senso unico alcuni tratti del controviale per aumentare la sicurezza di pedoni e auto? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

15. Lei percorre volentieri il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

- Per niente
 Poco
 Abbastanza
 Volentieri
 Molto volentieri

16. Se il controviale fosse arricchito con aree verdi e ombreggiate, panchine, punti di aggregazione, lei lo percorrerebbe più volentieri? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
 No

17. Dove si trova la sua attività? *

18. Rivoluzionare il controviale rendendolo più sicuro e più piacevole da percorrere, potrebbe essere un vantaggio anche per la sua attività? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

19. Cosa ritiene che il controviale debba avere per produrre un effetto positivo sulla sua attività? *

Contrassegna solo un ovale.

Parcheggio

Aiuole verdi

Aree di aggregazione

Percorsi ciclopedonali

Altro: _____

20. Lei pensa che il controviale, oltre ad essere migliorato sotto l'aspetto estetico e funzionale, debba essere più controllato dalle autorità locali per renderlo più sicuro?

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

21. Se potesse fantasticare sulla migliore soluzione di riqualificazione del controviale, quale opzione sceglierebbe tra le seguenti? *

Contrassegna solo un ovale.

- Lasciare i parcheggi solo a fianco della via Emilia in modo tale che verso i negozi ci siano spazi più ampi da arricchire con aiuole, alberi e piste ciclopedonali.
- Chiudere completamente il controviale nella zona del Comune per creare la piazza del paese.
- Creare una sopraelevata o un sottopasso per le automobili in modo tale che il centro di Roveleto e il tratto di via Emilia corrispondente siano completamente pedonali.
- Creare una tangenziale per non far passare nel centro di Roveleto il traffico pesante e regolamentare l'accesso delle auto.
- Lasciare il controviale della via Emilia come è attualmente, modificando solo le zone adiacenti al Santuario e al Comune e migliorando le pavimentazioni attualmente in cattivo stato.
- Altro: _____

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google.

Google Moduli

