

"Rivoluzioni-amo il controviale"

Il seguente questionario ha lo scopo di indagare l'opinione che le famiglie hanno riguardo al controviale, situato parallelamente alla via Emilia.

Di recente, infatti, il nostro Istituto ha sottoscritto con il Comune di Cadeo un Patto educativo di comunità, attraverso cui si stabilisce una collaborazione tra scuola e amministrazione, il cui scopo è quello di implementare le opportunità educative e di benessere sul territorio.

La classe 2^a C della secondaria "Ugo Amaldi" ha iniziato un progetto per riqualificare il controviale di Roveleto che ad oggi non è opportunamente valorizzato e che potrebbe diventare il centro di attività non solo necessarie, ma anche volontarie.

La classe 2^a C crede che sia importante coinvolgere la comunità attraverso la somministrazione di questo questionario, al fine di raccogliere idee diverse per delineare e sviluppare il progetto "Rivoluzioni-amo il controviale".

*Campo obbligatorio

1. S vuole può lasciare la sua e-mail o il suo nominativo.

2. Profilo dell'intervistato *

Contrassegna solo un ovale.

- Maschio
- Femmina
- Preferisco non specificarlo

3. Quanti figli ha? *

Contrassegna solo un ovale.

- Uno
- Due
- Più di due

4. Fascia di età di ogni componente della famiglia *

Contrassegna solo un ovale per riga.

	Non presente	0 a 6	7 a 10	11 a 14	15 a 24	25 a 35	36 a 50	51 a 65
Primo componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Secondo componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Terzo componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quarto componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Quinto componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sesto componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Settimo componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ottavo componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nono componente	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



5. È di Roveleto ? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

6. Se alla 3 ha risposto sì, da quanto tempo ? *

Contrassegna solo un ovale.

- Da 1 a 5 anni
- Da 6 ai 10
- Oltre 10 anni
- Da sempre
- Non sono di Roveleto

7. Si sente sicuro/a quando percorre il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

8. Una pista ciclopedonale potrebbe rendere più sicuro il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

9. Le piacerebbe che le zone del controviale destinate ai pedoni e alle biciclette fossero colorate o pavimentate in modo diverso dalle aree riservate al passaggio delle auto? *

Contrassegna solo un ovale.

- Sì
- No

10. Aumentare gli attraversamenti pedonali sul controviale, *
evidenziandoli con strisce e illuminazione, potrebbe renderlo più sicuro?

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

11. Il controviale è sufficientemente illuminato? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

12. Togliere o ridurre i parcheggi in alcune zone del controviale e crearne altri nelle *
vie limitrofe aumenterebbe la sicurezza e la vivibilità del controviale?

Contrassegna solo un ovale.

Per niente

1

2

3

4

5

Moltissimo

13. Chiuderebbe il passaggio delle auto sul controviale in alcuni momenti della settimana? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

14. Se sì, in quali momenti?

15. Metterebbe a senso unico alcuni tratti del controviale per aumentare la sicurezza di pedoni e auto? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

16. Lei percorre volentieri il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

Per niente

Poco

Abbastanza

Volentieri

Molto volentieri

17. Se il controviale fosse arricchito con aree verdi e ombreggiate, panchine e punti di aggregazione, lei lo percorrerebbe più volentieri? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

18. La presenza di semplici giochi per bambini e aree attrezzate per lo sport potrebbe incentivare le famiglie a frequentare maggiormente il controviale? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

19. Cosa manca sul controviale per le famiglie? *

Contrassegna solo un ovale.

Aree per i giochi dei bambini

Piste ciclopedonali

Zone chiuse al traffico

Parcheggi dedicati alle famiglie

20. Le piacerebbe che il controviale diventasse luogo di scambio culturale e finestra sulle attività prodotte dei ragazzi delle scuole? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

21. Lei pensa che il controviale, oltre a essere migliorato sotto l'aspetto estetico e funzionale, debba essere più controllato dalle autorità locali al fine di renderlo più sicuro? *

Contrassegna solo un ovale.

Sì

No

22. Se potesse fantasticare sulla migliore soluzione di riqualificazione del controviale, quale opzione sceglierebbe tra le seguenti? *

Contrassegna solo un ovale.

- Chiudere completamente il controviale nella zona del Comune per creare la piazza di Roveleto
- Creare una sopraelevata o un sottopassaggio per le automobili in modo tale che il centro di Roveleto e il tratto di via Emilia corrispondente siano completamente pedonali
- Creare una tangenziale per non far passare nel centro di Roveleto il traffico pesante e regolamentare l'accesso delle auto.
- Lasciare il controviale della via Emilia come è attualmente, modificando solo le zone adiacenti al Santuario e al Comune migliorando le pavimentazioni attualmente in cattivo stato.
- Lasciare i parcheggi solo a fianco della via Emilia in modo tale che verso i negozi ci siano spazi più ampi da arricchire con aiuole, alberi e piste ciclopedonali
- Altro

Questi contenuti non sono creati né avallati da Google.

Google Moduli

